



AGENTURA OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY ČESKÉ REPUBLIKY

**SPRÁVA CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI BÍLÉ KARPATY  
A KRAJSKÉ STŘEDISKO ZLÍN**



Nádražní 318  
763 26 Luhačovice  
tel.: 577 119 626  
fax: 577 119 629  
email: bilekarp@nature.cz  
ep.bilekarp@nature.cz  
www.bilekarpaty.nature.cz

**Projektová kancelář A-S  
Nám. T. G. Masaryka 588  
769 01 Zlín**

**NAŠE ZNAČKA** 368/BK/2012/Ma

**VYŘIZUJE** Matějčková

**V LUHAČOVICÍCH DNE** 12.3.2012

**Věc:** Závazné stanovisko

Správa CHKO Bílé Karpaty (dále jen Správa) jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 78 odst. 2 písm. m) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen zákon) na základě žádosti fy [REDAKCE] Projektová kancelář A-S, nám. T. G. Masaryka 588, Zlín ze dne 29.2.2012 o udělení souhlasu k vydání územního rozhodnutí ke stavbě „Cyklostezka Štítná nad Vláří - Brumov-Bylnice“ v katastrálních územích Popov nad Vláří a Štítná nad Vláří vydává jako dotčený orgán podle ust. § 149 správního řádu toto

**závazné stanovisko :**

podle ust. § 44 odst. 1, § 12 odst. 2 a § 4 odst. 2 zákona Správa CHKO Bílé Karpaty uděluje

**souhlas**

s vydáním územního rozhodnutí ke stavbě „Cyklostezka Štítná nad Vláří - Brumov-Bylnice“ v katastrálních územích Popov nad Vláří a Štítná nad Vláří dle předložené opravené projektové dokumentace ze dne 28.11.2011 zak. č. STV 6-19-11 zpracované v 8/2011 firmou [REDAKCE] Projektová kancelář A – S, Družby 1381, Holešov, 769 01, autorizovaný inženýr dopravních staveb, č. a. 1300173.

Investorem stavby je Obec Štítná nad Vláří – Popov, Štítná nad Vláří 72, 763 33, IČ: 00284556.

Členění stavby: 1 Komunikace; SO 101 Stezka pro pěší a cyklisty – úsek č. ST 1; SO 102 Stezka pro pěší a cyklisty – úsek č. ST 2; SO 103 Stezka pro pěší a cyklisty – úsek č. ST 3; SO 104 Lávka přes Zelenský potok; SO 105 Stezka pro pěší a cyklisty – úsek č. ST 4; SO 107 Stezka pro pěší a cyklisty – úsek č. ST 5.

**Podmínky souhlasu:**

1. Kácení vzrostlé zeleně požadujeme provést ve vhodném období až před samotným zahájením stavby. Náhradní výsadba (lokalizace, sadební materiál) bude předem konzultována se Správou.



2. Na vhodném místě bude ve spolupráci s Povodím Moravy, s.p. a Správou vybudován tzv. logger „broukoviště“.
3. Kamenná rovnánina s vyklínováním včetně patky (SO 104) bude provedena lomovým kamenem místní provenience (bělokarpatský pískovec).
4. Cyklostezku v úsecích ST1 (SO 101 v km 0,000 – 0,200), ST 4 a ST 5 (SO 105 a SO 106 – od soutoku Zelenského potoka a Vláry do konce trasy cyklostezky po k.ú. Bylnice – extravilán obce) požadujeme navrhnout tak, aby nebyla ohrožena plánovaná revitalizace řeky Vlára (viz POP Moravy 2010-2015, List opatření č. MO110031 „Revitalizace řeky Vlára“).

## Odůvodnění:

Žadatel dne 29.2.2012 požádal v zastoupení investora Správu o vyjádření a udělení souhlasu k vydání územního rozhodnutí k výše uvedené stavbě a tuto svou žádost doložil úplnou projektovou dokumentací (průvodní zpráva, situace, řezy, pohled lávka) a plnou mocí. Dne 16.11.2011 v 9.30 hodin proběhlo ústní jednání Správy se zpracovatelem projektu, zástupci správce toku, investora a příslušného stavebního úřadu. Při ústním jednání byla dohodnuta oprava projektové dokumentace. Opravený projekt byl na Správu dodán dne 28.11.2011. V projektu byla provedena změna konstrukce povrchu úseku ST 1 cementobetonový kryt oproti původně navrženému asfaltobetonu. Na protipovodňových hrázích bude provedena konstrukce z asfaltobetonu na podkladu geobuněk bez obrubníků (požadavek Povodí Moravy, s.p.). Dne 8.2.2012 bylo Správě doručeno písemné vyjádření Povodí Moravy, s.p. - správce povodí a správce vodního toku Vlára ze dne 13.1.2012, které je součástí tohoto spisu.

Správa CHKO Bílé Karpaty v roce 2011 vydala závazné stanovisko čj. 29/BK/2011/Ma ke stavbě cyklostezky v jiné trase. Investor se rozhodl ke změně původní trasy a požádal v zastoupení o závazné stanovisko nové. Nově navržená trasa je v souladu s trasou navrženou v současně projednávaném Návrhu územního plánu obce Štítná nad Vláří – Popov.

Projekt řeší stavbu cyklostezky vedenou podél vodního toku Vlára a částečně podél železniční trati. Délka trasy je 3 941,71 m, šířka 2,50, 2,80 a 3 m. Konstrukce je živichá bez obrub pro zatížení třídy V, pro umožnění pojezdu vozidel správce toku. V rámci stavby jsou řešeny i sjezdy na nezpevněné bermy toku. Přemostění Zelenského potoka je řešeno lávkou s dřevěnou konstrukcí osazenou na základech z monolitického železobetonu. Délka lávky je 14,36 m, šířka 2,50 m, pojezd vozidel je vyloučen.

Stavba si vyžádá rozsáhlé kácení vzrostlé stromové zeleně v břehové hraně vodního toku Vlára. Kácení povoluje věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody (Obecní úřad Štítná nad Vláří) dle § 8 a § 9 zákona. Kácení požadujeme provést v období vegetačního klidu až před samotným zahájením stavby. Náhradní výsadba byla zapracována do opravené projektové dokumentace, sadební materiál bude předem konzultován se Správou (viz podmínka č. 1). Vodní tok a přílehlá údolní niva jsou významnými krajinnými prvky ze zákona (§ 3 odst. 1 písm. b) zákona), z tohoto důvodu je žádoucí náhradní výsadba, aby nedošlo k ohrožení či oslabení jejich ekologicko-stabilizační funkce (§ 4 odst. 2 zákona).

S ekologem závodu Střední Morava a přímým správcem vodního toku bude vytipováno stanoviště k provedení tzv. loggeru „broukoviště“ z vhodných kmenů pokácených stromů. Jde o další kompenzační opatření za pokácené stromy v nivě vodního toku (viz podmínka č. 2).

V průběhu tohoto řízení (na ústním jednání dne 16.11.2011) byl investor a všichni zúčastnění informováni zástupci Povodí Moravy, s.p. o existujícím projednaném, dne 16.9.2009 schváleném a platném materiálu - Plán oblasti povodí Moravy (POP Moravy). Investor byl upozorněn, že navržená trasa cyklostezky koliduje v úsecích SO 101 v km 0,000 – 0,200, SO 105 a 106 – od soutoku Zelenského potoka a Vlára do konce cyklostezky s plánovanou revitalizací – List opatření č. MO110031 „Revitalizace řeky Vlára“ – od zaústění Brumovky po silniční most v Bohuslavicích nad Vláří. S ohledem na tento materiál Správa v těchto úsecích doporučuje investorovi změnu trasy plánované cyklostezky (viz podmínka č. 4). Prioritou z hlediska ochrany přírody je zde plánovaná revitalizace řeky Vlára. Opatření je navržené



k realizaci v prvním plánovacím období 2010 – 2015 (viz Nařízení Zlínského kraje č. 1/2010 ze dne 17.5.2010, Plánování v oblasti vod, POP Moravy).

#### **SO 101 – Stezka pro pěší a cyklisty – úsek č. ST 1**

Úsek začíná na hranici katastrů Popov nad Vláří a Jestřabí nad Vláří na pravém břehu řeky Vlárky a pokračuje podél železniční trati č. 341. Délka 1 026,80 m, šířka 3 m. Konstrukce betonová pro zatížení V. Přípravné práce – skryvka ornice, kácení 1 stromu, posunutí oplocení zahrad, uložení sdělovacích kabelů v délce 7 m do chrániček.

#### **SO 102 – Stezka pro pěší a cyklisty – úsek č. ST 2**

Úsek začíná v Popově v místě napojení na místní komunikaci a pokračuje po ochranné hrázi na pravém břehu řeky Vlárky do centrální části obce Štítná nad Vláří. Délka úseku je 850,50 m, šířka 2,80 m a 3,50 m v místě účelové komunikace. Konstrukce živičná pro zatížení V. Přípravné práce – skryvka ornice, kácení 35 ks ovocných stromů a 26 ks topolů (náhradní výsadba viz podmínka č. 1).

#### **SO 103 – Stezka pro pěší a cyklisty – úsek č. ST 3**

Úsek začíná v centrální části obce Štítná nad Vláří v místě stávajícího brodu a pokračuje po protipovodňové hrázi na pravém břehu řeky Vlárky k lávce přes Zelenský potok. Délka úseku je 402,61 m, šířka 2,80 m. Konstrukce živičná pro zatížení V. Přípravné práce – skryvka ornice, kácení 25 ks topolů (náhradní výsadba viz podmínka č. 1).

#### **SO 104 – Lávka přes Zelenský potok**

Dřevěná oblouková lávka na ŽB podpěrách. Vyloučen pojezd vozidel, nosnost do 2 t. Délka přemostění 14,36 m, šířka 2,5 m. Břehy budou chráněny kamennou rovinou s vyklínováním, v patě břehu bude provedena ve dně kamenná patka (viz podmínka č. 3).

#### **SO 105 – Stezka pro pěší a cyklisty – úsek č. ST 4**

Úsek začíná před lávkou přes Zelenský potok a je ukončen za silničním mostem silnice II/495. Trasa je vedena po pravém břehu řeky Vlárky na protipovodňové hrázi. Délka úseku je 740,21 m, šířka 2,80 m. Konstrukce živičná pro zatížení V. Přípravné práce – skryvka ornice, kácení 24 ks topolů (náhradní výsadba viz podmínka č. 1).

#### **SO 106 – Stezka pro pěší a cyklisty – úsek č. ST 5**

Úsek začíná za podjezdem pod silničním mostem a je ukončen na hranici katastrálního území Bylnice. Trasa je vedena po pravém břehu řeky Vlárky na protipovodňové hrázi. Délka úseku je 894,59 m a šířka 3 m. Konstrukce živičná pro zatížení V. Přípravné práce – skryvka ornice.

Navrhovaná stavba není při dodržení výše uvedených podmínek v rozporu se zákonem chráněnými zájmy. Trasa cyklostezky neprochází žádným maloplošně zvláště chráněným územím ani 1. zónou CHKO ani evropsky významnou lokalitou či ptačí oblastí.

Projektovou dokumentaci ke stavebnímu povolení je nutné znovu předložit k posouzení. Podklady byly shledány jako dostatečné pro zhodnocení celkového vzhledu stavby a jejího vlivu na estetické a přírodní hodnoty v dané lokalitě. Po posouzení předložených dokladů výše uvedený správní orgán k závěrům uvedeným ve výrokové části tohoto závazného stanoviska.



**Poučení:**

Podle ust. § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro příslušný stavební úřad. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

*Ing. Jiřina Gaťáková*

vedoucí

Na vědomí :

Obec Štítná nad Vláří

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 601 75 Brno

Městský úřad Brumov-Bylnice, stavební úřad

Městský úřad Valašské Klobouky, odbor dopravy

